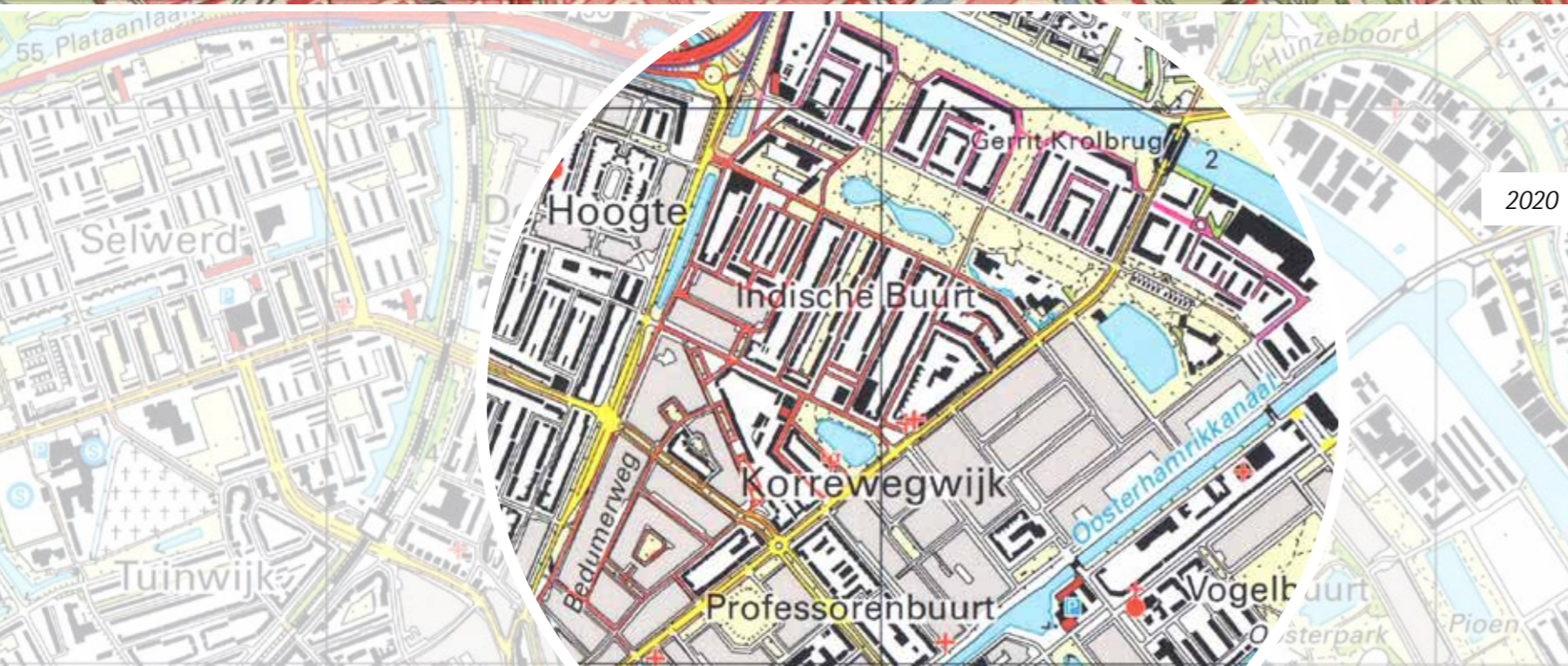


1910



1962



2020

Van Hunze tot Riouw

DOOR MICHAEL BREMMERS

'Waardevolle stedenbouwkundige structuren, waaronder een ruime hoeveelheid groen, en op veel plaatsen een hoge architectonische kwaliteit' kenmerken de Groninger wijken de Korrewegwijk, waarin de Indische buurt ligt, en De Hoogte. Vandaar dat de gemeente beide wijken, waarin ook de Groninger Indische buurt ligt, benoemd heeft tot beschermd stadsgezicht.¹ De structuur en verkaveling van de wijken, die zich vanaf eind negentiende eeuw ontwikkelden, zijn gebaseerd op twee historische wegen die de stad met de omliggende gebieden verbonden: de Korreweg en de Bedumerweg. In de periode tussen 1870 en 1910 vond in het landelijke gebied dat tussen deze twee straten ligt de eerste bebouwing plaats. In tegenstelling tot latere bebouwing was deze niet planmatig. Tussen 1910 en 1956 werd het resterende gedeelte van de wijk gebouwd, waarbij het Algemeen Uitbreidingsplan van 1906 van de Groninger stadsarchitect en directeur Gemeentewerken Jan Anthoy Mulock Houwer als leidraad diende. Latere uitbreidingsplannen, zoals dat van H.P.J. Schut en Hendrik Petrus Berlage uit 1928 en diverse deelplannen die hierop voortbouwden, wijzen hier veelal op terug.²

worden, omdat de Eerste en Tweede Hunzestraat bij velen 'in een minder goeden reuk staan.' Zodoende stelde het college van B en W in de raadsvergadering van 21 december 1907 voor deze straat Riouwstraat te dopen en 'aan verder aanteleggen straten in deze buurt ook namen te geven, ontleend aan Nederlandsche bezittingen in den Indischen Archipel! Dit zodat de straatnamen 'onderling zeker verband houden' en er 'op den duur eene Indische wijk ontstaat.'³ De raad bekrachtigde dit voorstel voor de Riouwstraat op 4 januari 1908 met twintig tegen elf stemmen.⁴

In de raadsvergaderingen wordt het voorstel van het college van B en W om straatnamen te ontleen aan Nederlandse bezittingen in de Indische Archipel niet verder onderbouwd. Het voorstel lijkt dan ook uit de lucht te komen vallen. Dit is echter niet per se het geval, aangezien Groningen een duidelijke connectie met Indië had. In de Groningse binnenstad zijn bijvoorbeeld nog vele plaatsen en gebouwen te vinden die te maken hebben met de bedrijvigheid van de West-Indische Compagnie (WIC), die door de Groningse elite als cru-

91

Van Derde Hunzestraat tot Indische buurt

Begin twintigste eeuw zag de wijk er nog heel anders uit, zeker qua naamgeving. Er was in eerste instantie namelijk helemaal geen Indische buurt gepland. In 1896 was met de aanleg van de Eerste en Tweede Hunzestraat en de Fivelstraat de Hunzebuurt geboren. Toen tussen de Korreweg en het inmiddels gedempte Boterdiep een straat werd gebouwd die parallel liep aan de Tweede Hunzestraat, stelde de gemeenteraad dan ook voor om deze straat de Derde Hunzestraat te noemen. Timmerman en houthandelaar Romke Meihuizen, die een gedeelte van de nieuwe straat had aangelegd, maakte hiertegen echter bezwaar. Hij vreesde dat zijn bouwpercelen die hieraan lagen minder waard zouden

Oost-Indische buurt

30 straatnamen

- **Oudste:** Riouwstraat (4 januari 1908).
- **Nieuwste:** Bandoengstraat en tien andere straten (12 december 1936).

West-Indische buurt

12 straatnamen

- **Oudste:** Westindischekade en elf andere straten (16 mei 1949).
- **Vervallen:** Caraïbischestraat (1953) is nooit gerealiseerd.

BRON: KADASTER, TOPOTUDBREIS.